

Náš highlight pro elektronické brzdové soustavy, např. ESP

Original ATE SL.6

Brzdová kapalina je nejdůležitější součástí v našich brzdových soustavách, protože přenáší sílu z naší nohy na brzdy kol. Od zavedení elektronických brzdových soustav, jako je ABS a ESP, připadá brzdové kapalině výrazně větší význam než dříve. Hydraulické agregáty těchto soustav mají velké množství drobných vrtů a kanálků, jejichž průměr je menší než tloušťka lidského vlasu. Chybný výběr brzdové kapaliny proto může mít nedozírné následky pro funkci moderních brzdových soustav.

Od zavedení ESP musí brzdová kapalina ve zlomcích sekundy zabrzdit jednotlivá kola a stabilizovat tak vozidlo v kritických jízdních situacích (např. při smyku).

Moderní soustavy vyžadují moderní brzdové kapaliny

Výše popsané důvody vedly k vývoji mimořádně řídkých brzdových kapalin, jako je Original ATE SL.6. Použitím moderních brzdových kapalin, jako je Original ATE SL.6 nebo brzdových kapalin, které jsou již začleněny konstrukčními opatřeními v soustavě ESP jsou dosaženy rychlé a potřebné reakční doby ESP.

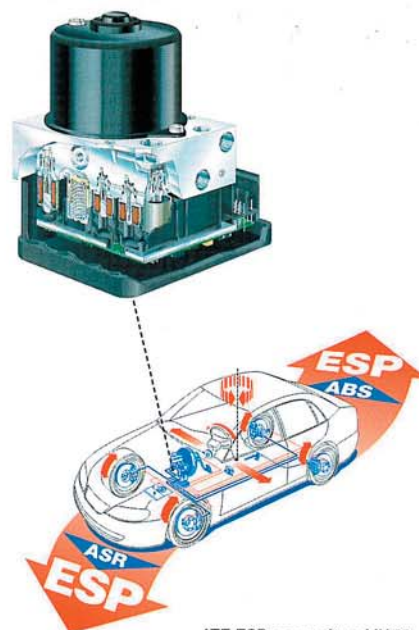
Při použití tradičních brzdových kapalin mohou být – v kritických situacích – reakční doby brzdové soustavy mnohonásobně delší, než při použití brzdové kapaliny Original ATE SL.6. V praxi to může znamenat, že systém již nemůže vozidlo stabilizovat.

Nová brzdová kapalina ATE splňuje a překračuje požadavky:
FMVSS571.116, DOT 4/DOT 3,
SAE J1703 a ISO 4925, třída 6.

Přednosti kapaliny Original ATE SL.6

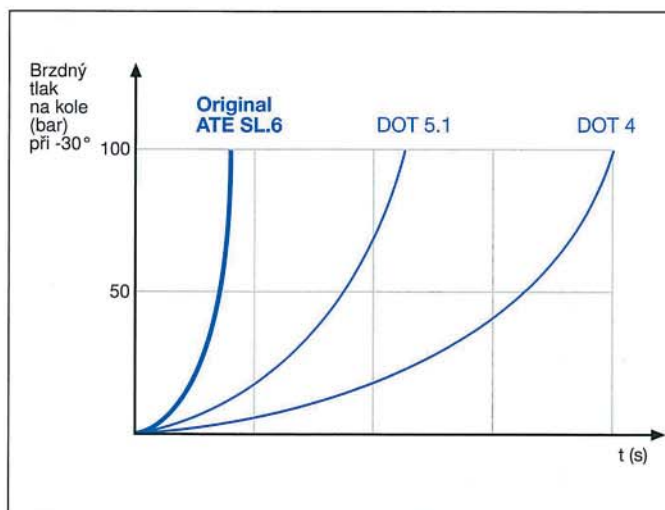
- Nízká viskozita (řídkost)
- Umožňuje nejrychlejší reakci ESP
- Optimální brzdová kapalina pro elektronické brzdové systémy jako ESP, ABS, ASR, atd.
- Zvýšení bezpečnosti jízdy díky rychlé reakci ESP
- Většina výrobců vozidel již nyní používá a plní vozidla v sériích (OEM a OES) řídkší brzdovou kapalinou DOT 4, třídy 6 (podle ISO 4925)

ATE má pro Vás optimální brzdovou kapalinu pro elektronické brzdové systémy! S kapalinou Original ATE SL.6 máte optimální produkt i pro budoucí brzdové systémy. Využijte přednosti kratší reakční doby a vyhněte se používání zastaralých a nesprávných (hustších) brzdových kapalin pro vozidla vybavená ESP a dalšími elektronickými brzdovými systémy.



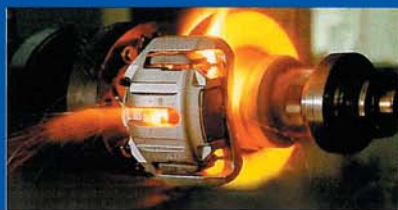
ATE ESP s agregátem MK 60

Proto přidejte moderní brzdové soustavy jen brzdovou kapalinou Original ATE SL.6.



Srovnání ESP reakční doba od ATE SL.6 s typickými brzdovými kapalinami DOT 4 a DOT 5.1.

Použijete-li ATE, máte ve vozidle vždy tu správnou brzdovou kapalinu



Když brzdová kapalina vře, je již pozdě. Při brzdění vznikají vysoké teploty a ty se přenášejí do brzdové kapaliny. V extrémním případě začíná kapalina vřít. V brzdové soustavě se proto vytvářejí parní bublinky, které se dají stlačit. Brzdový pedál se přitom propadne až na podlahu a vozidlo se nedá zabrzdit.

Proto: Kontrolujte v pravidelných intervalech brzdovou kapalinu testerem brzdové kapaliny ATE BFT 320. Pokud skutečně naměřený bod varu ve vyrovnávací nádrži leží pod 180° C, měli byste kapalinu vyměnit. Nezávislé průzkumy ukázaly, že 7 z 10 vozidel potřebuje novou brzdovou kapalinu.

Vyměňujte včas brzdovou kapalinu, protože chceme, aby vaši zákazníci jezdili bezpečně!

Při výměně používejte vždy správnou brzdovou kapalinu a ne tu nejlevnější. U starších vozidel vyrobených před rokem 1990 je dostačující měnit brzdovou kapalinu v ročním intervalu. Pro moderní vozidla vyrobená po roce 1990 je to nejlepší z nejlepších ještě jakž takž dostačující!

Používejte naši nejlepší kapalinu ATE SL.6, se kterou budete dobře vybaveni i do budoucna.

Samozřejmě, že má ATE tu správnou brzdovou kapalinu pro různé specifické požadavky jednotlivých vozidel v různých velikostech balení.



Brzdová kapalina	ATE G	ATE SL	ATE SL.6	ATE TYP 200	ATE Super Blue Racing
	DOT 3	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
	Naše tradiční!	Milionkrát osvědčená jakost DOT 4	Třída ISO 6 Nízkoviskózní kapalina nahrazuje Super DOT 4, pro elektronické brzdové soustavy	Minimální snížení bodu varu díky vynikající schopnosti vázat vodu	Kapalina pro příznivce automobilového sportu
Suchý bod varu min.	245 °C	260 °C	265 °C	280 °C	280 °C
Mokrý bod varu min.	150 °C	165 °C	175 °C	198 °C	198 °C
Viskozita při -40 °C	max.1500 mm ² /s	max. 1400 mm ² /s	max. 700 mm ² /s	max.1400 mm ² /s	max.1400 mm ² /s
Interval výměny	do 1 roku	do 1 roku	do 2 let	do 3 let	do 3 let

pro vozidla vyrobená cca do roku 1990

pro vozidla vyrobená cca od roku 1990

Pro zachování bezpečnostní funkce brzdového systému se musí každá brzdová kapalinu měnit podle předepsané kvality a v intervalech, které určuje výrobce vozidla.